副本

發文方式:紙本遞送

保存年限:

臺中市政府農業局

地址:420018臺中市豐原區陽明街36號 承辦人:科員 丁昭文 電話:(04)22289111+56202 電子信箱:CWTing@taichung.gov.tw

受文者:本局林務自然保育科

發文日期:中華民國114年9月19日

發文字號:中市農林字第1140039123號

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

附件:如主旨

訂

主旨:檢送本局114年9月16日辦理「本市大肚區大肚堤防石虎路殺

案件會勘,紀錄1份,請查照。

正本:農業部林業及自然保育署臺中分署、農業部生物多樣性研究所、經濟部水利署第 三河川分署、臺中市政府建設局、臺中市政府交通局、臺中市政府水利局、臺中 市政府警察局鳥日分局、臺中市大肚區公所、臺中市大肚區新興里辦公處、劉威

廷委員、王豫煌委員

副本:本局林務自然保育科

局長提設為

臺中市政府農業局會勘紀錄

一、案由:114年9月4日本市大肚區大肚堤防石虎路殺案件會勘

二、時間:114年9月16日上午9時30分

三、地點:本市大肚區大肚堤防上(座標為:24.1321031,120.5409471)

四、主持人:何科長文鶯 紀錄:丁昭文

五、單位、人員及意見:

單位	單 位 意 見	職稱	姓名
農業部林業及 自然保育署 臺中分署			請假
農業部生物 多樣性研究所			請假
經濟部水利署 第三河川分署		工程員	于天豪
臺中市政府 建設局		養工處屯 區工程隊	姚錫忠
臺中市政府 交通局	經查旨案大肚堤防及溪洲路交通 標誌標線等交通設施,係分屬經 濟部水利署第三河川分署及臺中 市大肚區公所權管,請權責單位 研議卓處。		請假, 提供書面 意見如左
臺中市政府 水利局			請假
臺中市政府警 察局鳥日分局			

臺中市 大肚區公所		農業課	柯淵展
臺中市 大肚區公所	該防汛道路由經濟部水利署第三河川分署權責管養。	公建課	趙兆榆
臺中市大肚區 新興里辦公處		里長	林華龍
臺保劉市委員成處	1. 点点的表现的 在 是 一	委員	劉威廷

的地景特徵、建議可先於現場道路 旁設置注意石虎出沒布條,讓周邊 居民和用路人知道此區域有石虎活 動。 此次發生石虎路殺地點位於大肚堤 防後的水防道路,鄰近大肚和美大 橋施工範圍(直線距離約 2.3 公 里),可能因為工程擾動體向外患活 動。在石虎的對此。 一方。 一方。 一方。 一方。 一方。 一方。 一方。 一方。 一方。 一方				ı	
居民和用路人知道此區域有石虎活動。 此次發生石虎路殺地點位於大肚吳 防後的水防道路,鄰近大肚和美大 橋施工範圍(直線距離約 2.3 公里),可能因為工程擾動致使棲息於 大肚溪灘地的石虎個體內外圍活動。為避免此區域形態殺事件再 度發生,提供以下幾項參考改善建 議: 1. 大肚溪灘地的石虎個體內外圍活動。為避免此區域形為署與智理免人與體事的時中市政府未來盡道使免虎體體別之, 長寬適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殼的水防道路路經平, 竟適合棲地向外移動的發展。 定程醛獨凝地動物。 是經歷獨發生動物。 發生路殼的水防道路路經濟 數學人處。 是一市委員 是一市委員 是一市委員 是一市查 是一市查 是一市查 是一市查 是一市查 是一市查 是一市查 是一市查					
動。 此次發生石虎路殺地點位於大肚提 防後的水防道路,鄰近大肚和美大 橋施工範圍(直線距離約 2.3 公 里),可能因為的在程擾動雖使棲息於 大肚溪灘地的石虎困體的外事件再 度發生,提供以下變填參考改善達 議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲 地,請水果盡量免大塊體因重新尋 竟適合棲地向外移動而增加路殺風 險。發生路殺的財人機體重新尋 竟適合棲地向外移動而增加路殺風 險。發生路殺的數人學事告,缺 受提面心野等告, 支護不及的過過時 數準生動物等告, 或其他野等 與重於 學生數積 數學學學 。 。 多是提面。 是 一 在 房 一 在 方 的 会 是 一 在 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的					
此次發生石虎路殺地點位於大肚堤 防後的水防道路,鄰近大肚和美大 橋施工範圍(直線距離約 2.3 公 里),可能因為工程擾動致使棲息於 大肚溪灘地的石虎個體的內學園活 動發免此區域不處。為避免此區域下變項參考改善建 議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲 地,請水利署第三兒九規輕因重新尋 寬適合棲地向外移動而增加路殺風 險。生路殺的水防道路路中中 市政府未來。直使石虎個體因重新尋 寬適合棲地向外移動而增加路殺風 險。生路殺的水防道路路中不虎 或其他大條低車速過過時, 交提匯駕駛帶。建議應於 平直路投固定間距(例如每隔 250 或其他所為過豐人減速價行,以保障腳踏車。行人及野生動物實 不及而發生愈。聲音也會變風險 減速帶標線,提配屬數人減速價行,以保障腳踏車。 一直路段上數 一直路段上數 一直路段上數 一點, 一點, 一點, 一點, 一點, 一點, 一點, 一點, 一點, 一點,			此區域有石虎活		
防後的水防道路,鄰近大肚和美大橋施工範圍(直線距離約 2.3 公里),可能因為工程擾動致使棲息於大肚溪灘地的尾國體內外圍活動。為避免此區域幾項參考改善建議。 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請於水利署第三避免大規模重新尋見適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殺的於人路內難如路殺風險。 2. 發生路殺的心水防道路車速過於直路中市政府未來盡量避免尤處中連邊大規模重新尋見適合棲地向外移動的過快。 臺中市方島會主務殺的。 基中市方島會主務發生路數學主動物等之處其不及而段固距(250或時標線,提展所以下發發壓。250或 500 公尺)路配設連標示及減速帶標線,提展所以保障腳踏上數,於與野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置後,建議路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路中發生,健難路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路中發生,健離路面高度約50-60公分),固定問距(20或25公		動。			
防後的水防道路,鄰近大肚和美大橋施工範圍(直線距離約 2.3 公里),可能因為工程擾動致使棲息於大肚溪灘地的石虎個體的外圍活動。為避免此區域幾項等者改善建議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請未水產量避免大規模重新尋見適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殺的於道路路殺剛團內內。 2. 發生路殺的必不防道路車速過於直路應於。選母機配動性野生物物質過過,認為地學不再成為其一人條。因數之變,與其一人條。與其一人。與其一人。與其一人,以為其一人。與其一人,以為其一人。其一人,以為其一人,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以,以		11. 山政北十上四大四	11-11-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-1		
橋施工範圍(直線距離約 2.3 公里),可能因為工程擾動致使棲息於大肚溪灘地的石虎個體路級事件養建,人肚溪灘地的區域不應多考改善建議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,持大鬼人人人,大人是一大人,大人是一大人,大人是一个一个大人,大人是一个一个大人,一个一个一个大人,一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个					
里),可能因為工程擾動致使棲息於大肚溪灘地的石虎個體的外圍活動。為避免此區域為事件再度發生,提供以下幾項參考改善建議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請水利署量量免大規模整重與免人機對動為合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生超級數學平直,接到適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發性國際大學等告標,與一直,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方					
大肚溪灘地的石虎個體向外園活動。為避免此區域石虎路殺事件再度發生,提供以下幾項參考改善建議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請水利署第三週光規模整理、擾動灘地,河所未來盡量避免大規模整理、擾動灘地,向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路般的水防道路路段平直,缺乏。發生路般的水防道路路投平直標示處或其他野生動物。 差提醒減速帶;因車速過時,路震於平直路段固定間距 (例如每隔 250或其他野客房遭單 (例如每隔 250或多00公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上 (離路面高度约50-60公分),固定間距 (20或25公					
動。為避免此區域石虎路殺事件再度發生,提供以下幾項參考改善建議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請水利署第三河川分署與台中市政府未來盡進免用個體如點發風性,對於一個人人人人,對於一個人人人人,對於一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人人人,一個人一個人,一個人一個人,一個人一個人,一個人人,一個人一個人一個人,一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人,一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一個人一		· ·			
度發生,提供以下幾項參考改善建 議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請水利署第三河分科模型理、 擾動灘地,持動力,是與型工。 是與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,與一方,					
議: 1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請水利署第三河儿分署與台中市政府未來盡量避免大規模整理新尋覺強力,將不來盡使石房個體加路殺風險。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺乏提醒為人降低車速過過合樓地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺乏提醒為人降低車速過過時,時人為其他野容易遭過避難應於可以其一個人。 應不及所容是撞擊。建議應於平直路段回定。 應不及的國定過避,與每隔。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺乏提醒為人降低車速過過時,路應於道路應於可以與一個人。 應不及的國定人。建議應於平直路段人及野生動物。 第一個人。其中國人。其中國人。其中國人。其中國人。其中國人。其中國人。 與學學學不可以保障聯對重要,是與學學學不可以保障學學不可以,是與學學學不可以是一個人。 一個人。其中國人。					
1. 大肚堤防外的灘地是石虎重要的棲地,請水利署第三河川分署與整理、擾動灘地,迫使石虎個體因重新尋見適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺乏提醒駕駛人降低車速的警告標示或其他野生動物穿越水防道路擊,在虎或其他野生動物穿達擊。建議應於平直路段固定間距(例如每隔 250或500公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行及野生動物安全。車輛行經減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行及野生動物安全。車輛行經減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行及野生動物。降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或25公			幾項參考改善建		
地,請水利署第三河川分署與台中市政府未來盡量避免大規模整理、擾動灘地,迫使石虎個體因重新尋寬適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺乏提醒駕駛人降低車速過快,石虎或其他野生動物穿越水防道護應於平直路段固定間距(例如每隔 250或 500 公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考面高度約按近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或25公		•••	D - F - T - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
市政府未來盡量避免大規模整理、 擾動灘地,迫使石虎個體因重新尋 覓適合棲地向外移動而增加路殺風 險。 2. 發生路般的水防道路路段平直,缺 乏提醒駕駛人降低車速的警告標示 或其他野生動物穿越水防道路應於 平直路面減速帶;因車遠過快, 壓不及而容身遭受撞擊。建議應於 平直路固定間距(例如每隔 250 或 500 公尺)路面設置減速標示及 減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行, 以保障腳踏車、行人及野生動物安 全。車輛行人及野生動物安 全。車輛行經減速帶標線的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上(離路面高度約 50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
擾動灘地,迫使石虎個體因重新尋 竟適合棲地向外移動而增加路殺風 險。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺 乏提醒駕駛人降低車速的警告標示 或其他野生動物穿越水防道路應於 平直路段固定間距(例如每隔 250 或 500 公尺)路面設置減速標示及 減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行, 以保障腳踏車、行人及野生動物安 全。車輛行經減速帶標線發出震動 與聲音也會警示穿越道路的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於 接近坡腳坡面上(離路面高度約 50-60公分),固定間距(20或25公					
夏適合棲地向外移動而增加路殺風險。 2. 發生路殺的水防道路路段平直,缺乏提醒駕駛人降低車速的警告標示或路便大降低車速過快,石虎或其他野生動物穿越水防道路時反應不及而容易遭受撞擊。建議應於平直路段固定間距(例如每隔 250或 500 公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或25公		•			
陰。 2. 發生路般的水防道路路段平直,缺乏提醒駕駛人降低車速的警告標示或路面減速帶;因車速過快,石虎或其他野生動物穿越水防道路應於平直路段固定間距(例如每隔 250或 500公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或25公					
2. 發生路般的水防道路路段平直,缺乏提醒駕駛人降低車速的警告標示			動而增加路殺風		
臺中市石虎保育委員會 王委員豫煌 乏提醒駕駛人降低車速的警告標示或路面減速帶;因車速過快,石虎或其他野生動物穿越水防道路應於平直路段固定間距(例如每隔 250或 500 公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或 25 公		.,			
室中市石虎保育委員會 王委員豫煌 或路面減速帶;因車速過快,石虎或其他野生動物穿越水防道路應於平直路段固定間距(例如每隔250或500公尺)路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或25公		_			
展育委員會 王委員豫煌 或其他野生動物穿越水防道路時反應不及而容易遭受撞擊。建議應於平直路段固定間距 (例如每隔 250或 500 公尺) 路面設置減速標示及減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行,以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上 (離路面高度約50-60公分),固定間距 (20或 25公	臺中市石虎				
王委員豫煌 應不及而容易遭受撞擊。建議應於 平直路段固定間距 (例如每隔 250 或 500 公尺) 路面設置減速標示及 減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行, 以保障腳踏車、行人及野生動物安 全。車輛行經減速帶標線發出震動 與聲音也會警示穿越道路的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上 (離路面高度約 50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公				禾 吕	工税均
平直路段固定間距 (例如每隔 250 或 500 公尺) 路面設置減速標示及 減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行, 以保障腳踏車、行人及野生動物安 全。車輛行經減速帶標線發出震動 與聲音也會警示穿越道路的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上 (離路面高度約 50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公				女只	上涿炷
或 500 公尺) 路面設置減速標示及 減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行, 以保障腳踏車、行人及野生動物安 全。車輛行經減速帶標線發出震動 與聲音也會警示穿越道路的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上 (離路面高度約 50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公	工女只像性				
減速帶標線,提醒駕駛人減速慢行, 以保障腳踏車、行人及野生動物安 全。車輛行經減速帶標線發出震動 與聲音也會警示穿越道路的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上 (離路面高度約 50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公			` '		
以保障腳踏車、行人及野生動物安全。車輛行經減速帶標線發出震動與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上(離路面高度約50-60公分),固定間距(20或25公		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
全。車輛行經減速帶標線發出震動 與聲音也會警示穿越道路的野生動 物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上 (離路面高度約 50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公					
與聲音也會警示穿越道路的野生動物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上 (離路面高度約50-60公分),固定間距 (20或25公					
物,降低路殺風險。 3. 水防道路未設置夜間照明,未來若有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上 (離路面高度約50-60公分),固定間距 (20或25公					
3. 水防道路未設置夜間照明,未來若 有路殺事件發生,建議考量於堤防 接近坡腳坡面上 (離路面高度約 50-60公分),固定間距 (20或 25公		與聲音也會警示穿	越道路的野生動		
有路殺事件發生,建議考量於堤防接近坡腳坡面上 (離路面高度約50-60公分),固定間距 (20或25公		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
接近坡腳坡面上 (離路面高度約50-60公分),固定間距 (20或25公			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
50-60 公分),固定間距 (20 或 25 公					
			`		
口)溢机应明维人口业通过,任利		50-60 公分),固定是	月距 (20 或 25 公		
人) 增設後间雙向及尤條誌,便期		尺) 增設夜間雙向反光標誌,使動			
物能注意到夜間車輛的燈光。		物能注意到夜間車	輛的燈光。		
4. 水防道路雖然不是一般道路,管理		. 水防道路雖然不是	一般道路,管理		
單位也擔心設置標示可能引發交通		單位也擔心設置標	示可能引發交通		

	事故權責問題,既然管理單位不禁止通行水防道路,而目前法規也未明確限制管理單位不得於水防道路採取提醒汽機車駕駛人減速行駛的措施,基於人與野生動物通行的安全考量,建議水利署能在水防道路的設置和維護管理上,增加友善生態與行人安全的設計和臨時因應措施(劃設減速帶)。		
臺中市政府 農業局		科長	何文鶯
		股長	林明瑜
		科員	丁昭文

五、決議:

- (一)本案地點路段兩側為濱溪灘地及農地,是石虎重要棲息環境, 各相關單位若於周邊辦理工程,應採取適當施工方式降低干擾 並落實減輕對策。
- (二)本路段屬防汛道路,考量車速可能較快,為提升行車安全並兼 顧生態友善,建請經濟部水利署第三河川分署研議設置警示標 示、減速標線,或於道路設計上納入生態友善措施。
- (三)請農業局於案發路段前後擇適當地點設置宣導布條,以提醒用路人小心駕駛,注意石虎出沒。

114年9月16日大肚區大肚堤防上會勘情形





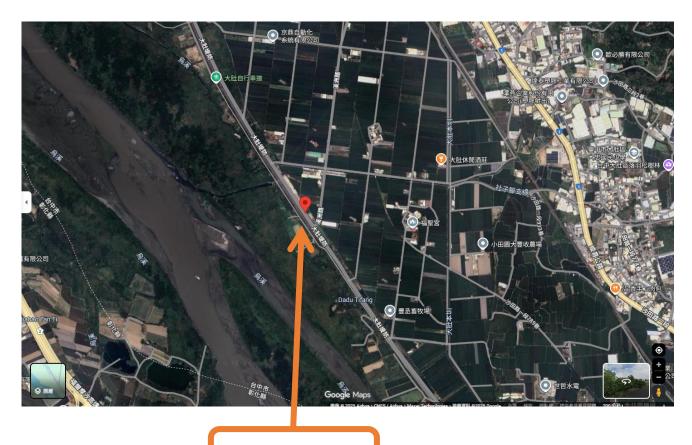


事發地點周遭環境



於現場懸掛宣導布條

114年9月4日 石虎路殺案發地點



石虎路殺位置

由 Google map 定位 **24.1321031, 120.5409471** 即可搜尋到位置 備註:鄰近大肚區大肚堤防與溪洲路口